

Поздравляем Вас с приобретением мотороллера марки STELS! Мы гордимся техническим исполнением и качеством конструкции каждого изготовленного под нашей маркой мотороллера.

В инструкции ользователя приведены пояснения по эксплуатации Вашего нового мотороллера. Прежде чем приступить к эксплуатации мотороллера, внимательно изучите инструкцию.

Соблюдение инструкций, приведенных ниже, поможет максимально продлить срок службы Вашего мотороллера и даст Вам возможность долгие годы безопасно управлять им.

Наша компания непрерывно работает над улучшением конструкции наших моторллеров, поэтому Вы возможно найдете незначительные отличия между руководством и вашим мотороллером.

Необходимо соблюдать все правила, предписанные законом, иметь весь комплект документов : права категории А, ОСАГО, номерные знаки и т.д.

Если Вы еще не уверенно водите мотороллер, рекомендуется ездить по мало оживленным улицам.

Никогда не одалживайте свой мотороллер , т.к. большинство аварий происходит именно в таких случаях.

Запрещается управление мотороллером под воздействием алкоголя, наркотических средств и сильнодействующих медикоментов, вызывающих сонливость. Соблюдайте правила дорожного движения.

Обязательно надевайте шлем, перчатки и защитную одежду.

Управляйте мотороллером 2-мя руками и держите ноги на подножках. Ничто не должно отвлекать от вождения (курение, распивание напитков, чтение, еда...). Регулярно проверяйте состояние Вашего мотороллера. Мотороллер предназначен только для одного пассажира.

Если Вы посадили пассажира , избегайте резкого разгона и торможения, т.к. мотороллер находится в критическом режиме работы.

Во время прочтения обратите особенное внимание на предостережения.

Как они выглядят и что означают смотрите ниже:



- Внимание



- Действие которое может привести к травме или смерти



- Огнеопасно



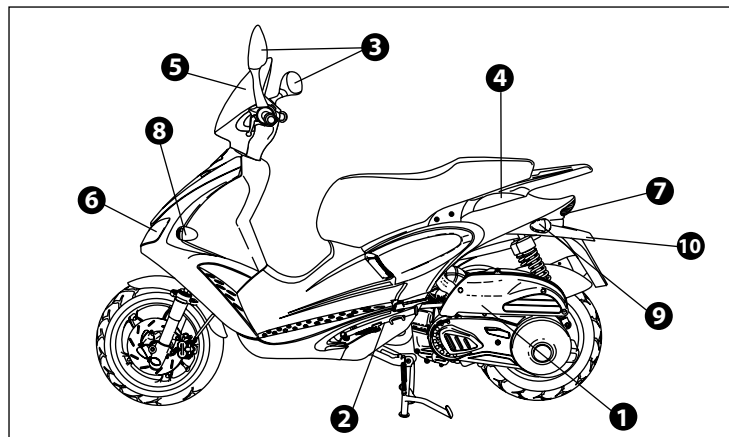
- Взрывоопасно



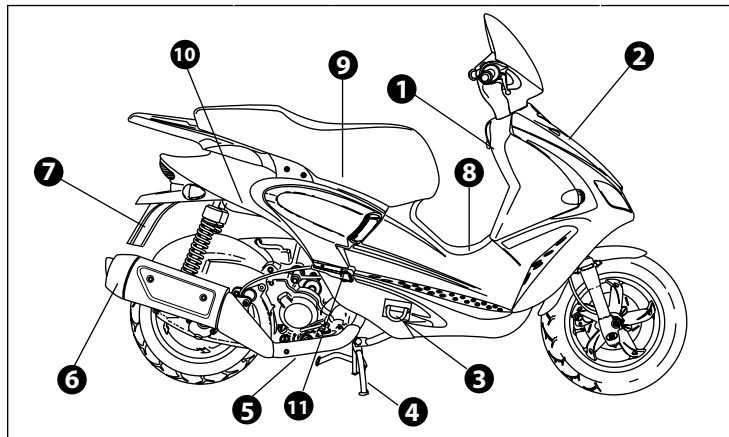
- Возможен контакт с едкими веществами и их парами



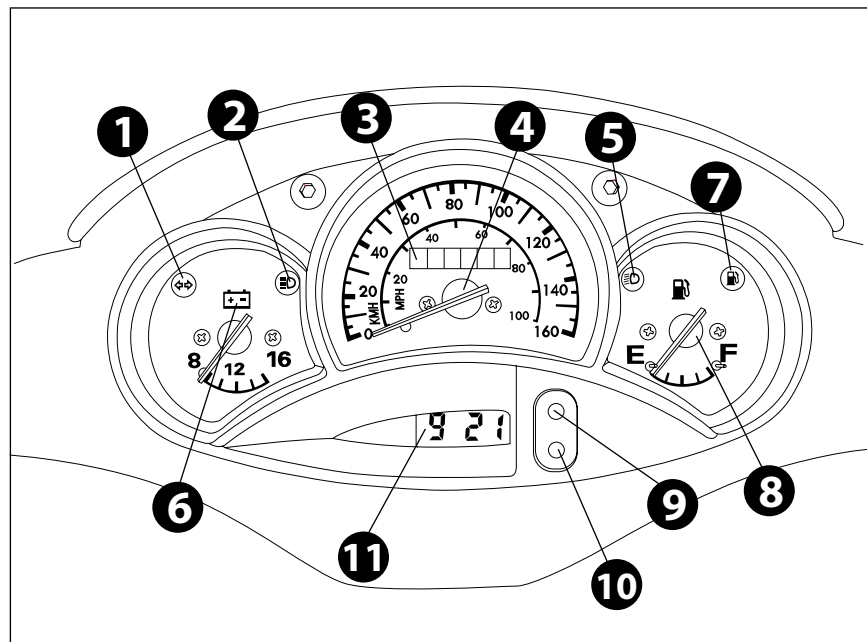
- Вам на заметку



1. воздушный фильтр
2. боковая опора
3. зеркала заднего вида
4. задний поручень
5. ветровое стекло
6. передняя блок-фара
7. задний фонарь
8. передние указатели поворота
9. задние указатели поворота
10. освещение номера



1. замок зажигания / блокировки седла
2. отсек аккумуляторной батареи
3. петля для противоугонного устройства
4. центральная опора
5. выхлопная труба
6. глушитель
7. держатель номерного знака
8. бензобак
9. багажный отсек
10. идентификационный номер шасси
11. подножка для пассажира

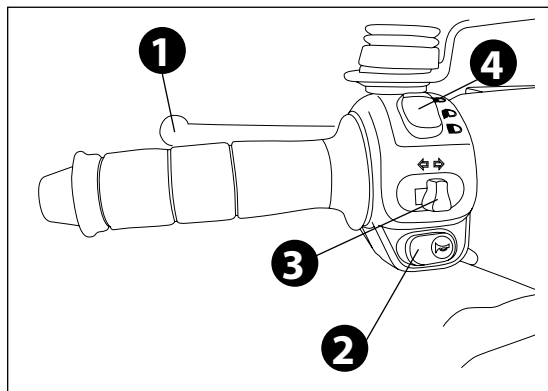
**ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ**

1. индикатор сигнала поворота
2. индикатор дальнего света
3. Одометр
4. Спидометр
5. индикатор ближнего света
6. индикатор зарядки батареи
7. индикатор минимального остатка топлива в баке
8. указатель уровня топлива в баке
9. кнопка выбора функций часов
10. кнопка установки данных на цифровых часах
11. цифровые часы

1. Индикатор сигнала поворота - загорается при включении сигнала поворота
2. Индикатор дальнего света - загорается при включении дальнего света
3. Одометр (индикатор суммарного пробега) - показывает общее пройденное расстояние в километрах.
4. Спидометр - показывает скорость в километрах в час. Индикатор предназначен для информирования водителя о текущем скоростном режиме. При достижении максимально-разрешенного ПДД показателя не следует продолжать разгон.
5. Индикатор ближнего света - загорается при включении ближнего света
6. Индикатор заряда аккумуляторной батареи - показывает заряд батареи
7. Индикатор минимального остатка топлива. Если индикатор горит (низкий уровень топлива в баке), следует дозаправить мотороллер топливом (Бензин 92, не ниже).
8. Указатель уровня топлива в баке - показывает уровень топлива в баке. Индикатор не работает, если ключ зажигания находится в положении "X".
9. Кнопка выбора функций часов - для выбора и настройки функций часов.
10. Кнопка установки данных на цифровых часах - для установки времени на цифровых часах.
11. Цифровые часы - для индикации текущего времени.

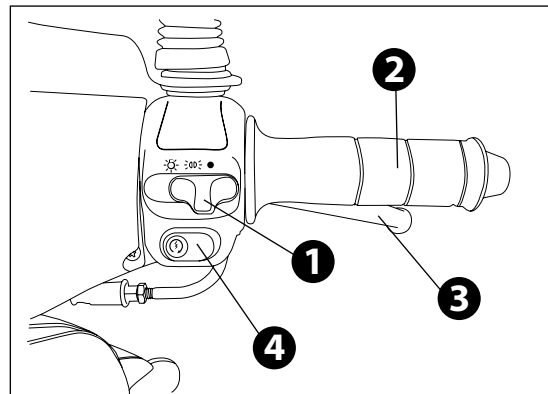
НА ЗАМЕТКУ:

Не допускайте падения уровня топлива до минимального значения, в вашем мотороллере не предусмотрен резерв топлива в баке. Используйте бензин с октановым числом не ниже 92.



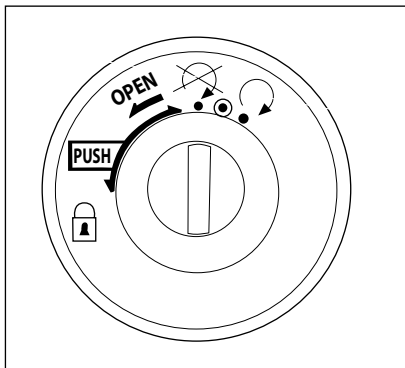
Органы управления расположенные на левой рукоятке :

1. Рычаг заднего дискового тормоза
2. Выключатель звукового сигнала.
Нажмите, чтобы прозвучал сигнал.
3. Переключатель сигнала поворота.
Сдвиньте влево при повороте налево или вправо - при повороте направо.
4. Переключатель дальнего - ближнего света.
Дальний свет - положение вверх, ближний свет - положение вниз.



Органы управления расположенные на правой рукоятке :

1. Переключатель света.
крайнее правое положение - световые приборы выключены,
среднее положение - габаритные огни включены (используется при стоянке в темное время суток),
крайнее левое - полное освещение, габаритные огни и передняя фара включены.
2. Ручка газа (акселератор)
3. Рычаг переднего дискового тормоза.
4. Выключатель электростартера.
При запуске двигателя электростартером удерживать выключатель не более 5 секунд. Если двигатель не запускается, следует выключить зажигание и повторить попытку через минуту.



ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ

- Положение (↻)

Можно запустить двигатель, активировать электроприборы. Нельзя вынуть ключ.

- Положение (↻)

Двигатель не запускается. Все электроприборы выключены. Ключ можно вынуть.

- Положение (🔒)

Руль заблокирован. Все электроприборы выключены. Ключ можно вынуть.

БЛОКИРОВКА РУЛЯ

- Поверните руль до предела в сторону.

- Вставьте ключ, утопите его и поверните его из положения (↻) в положение (🔒).

- Выньте ключ.

СОВЕТ: Блокируйте руль всегда, когда мотороллер остается без присмотра. Попробуйте повернуть руль, чтобы убедиться в активировании блокировки.

СНЯТИЕ БЛОКИРОВКИ РУЛЯ

Вставьте ключ и поверните его из положения (🔒) в положение (↻).

ВНИМАНИЕ!

Если контур зажигания включен (↻) при неработающем двигателе, это истощает аккумулятор и сокращает срок его службы.

БЕНЗОБАК

- Вставьте ключ (1) и поверните его по часовой стрелке, чтобы открыть лючок (2) бензобака.

- Отвинтите крышку бензобака (3), вращая ее против часовой стрелки.

- Залейте неэтилированный бензин АИ-92 (не ниже).

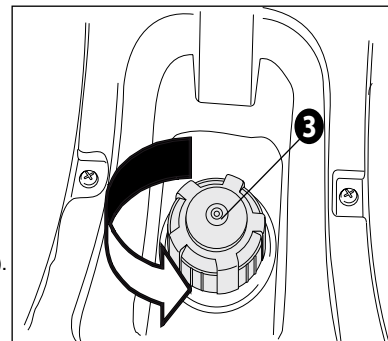
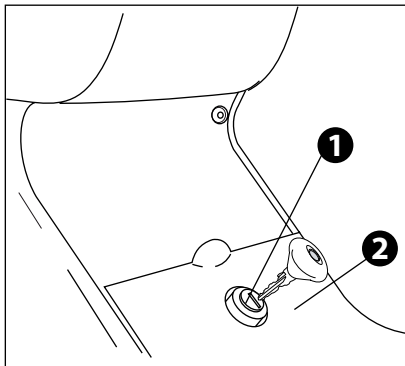
- Завинтите крышку бензобака.

- Закройте лючок на ключ.

ЕМКОСТЬ БАКА: 9.5 литров

ВНИМАНИЕ!

Бензин - относится к легковоспламеняющимся жидкостям, пары бензина взрывоопасны. Заправляться надо только на открытом воздухе. Избегайте попадания бензина на кожу, не вдыхайте его пары.



БАГАЖНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

В Вашем мотороллере предусмотрено отделение для шлема, что позволяет избежать риска нанесения ущерба окраске шлема при его хранении:

Чтобы получить доступ к багажному отсеку и открыть седло необходимо :

- вставить ключ в замок зажигания и повернуть его против часовой стрелки (1) (без нажатия).
- поднять сиденье и откинуть его вперед.

Для закрытия багажного отсека:

- опустите сиденье и слегка надавите до щелчка
- несильно потяните сиденье вверх, чтобы убедиться в том, что оно закрыто

В багажном отделении имеется комплект инструментов, что позволяет выполнять несложный ремонт на Вашем мотороллере.

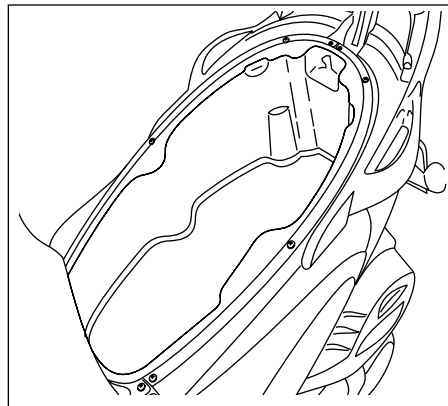
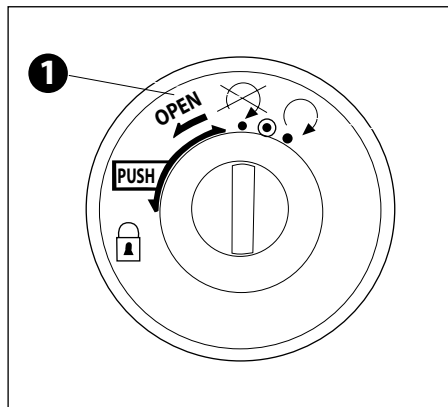
Максимальная загрузка багажного отдела под седлом: 10 кг




Не храните в багажном отделении под сиденьем ценные вещи, документы, в том числе документы на Ваш мотороллер и вещи, портящиеся от высокой температуры.

В багажное отделение может попасть вода при мойке мотороллера или дожде.


Соблюдайте разумный скоростной режим при перевозке грузов, учитывая увеличение тормозного пути и смещение центра тяжести Вашего мотороллера.



ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ С ЭЛЕКТРОСТАРТЕРА

- Проверьте уровень топлива и масла.
- Поверните ключ в замке зажигания в положение “”.
- Для удобства встаньте слева от мотороллера. Левой рукой нажмите на рычаг заднего тормоза.
- Правой рукой возьмитесь за правую ручку руля и нажмите на выключатель электростартера (1).
- Если двигатель не запускается в течении 3-5 секунд, сделайте минутную паузу для восстановления аккумулятора и повторите попытку.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ С КИК- СТАРТЕРА

- Установите мотороллер на основную опору.
- Поверните ключ в замке зажигания в положение “”.
- Для удобства встаньте слева от мотороллера.
- Левой рукой нажмите на рычаг заднего тормоза.
- Резко нажмите на рычаг кик-стартера ногой.

УПРАВЛЕНИЕ ОБОРОТАМИ ДВИГАТЕЛЯ

Для управления оборотами двигателя используйте ручку газа (2):

- поверните ручку на себя: для увеличения оборотов
- поверните ручку от себя: для уменьшения оборотов

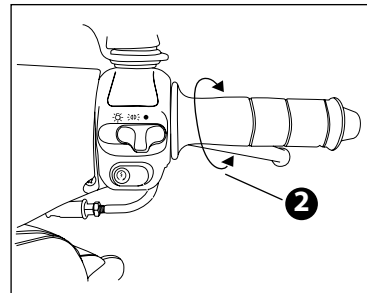
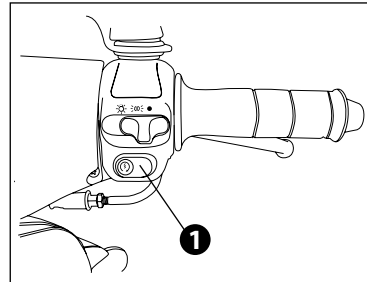
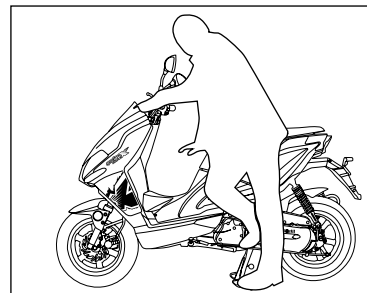
НА ЗАМЕТКУ: 

Не крутите ручку газа во время холодного запуска, - Вы „зальете” свечу зажигания.

**ВНИМАНИЕ!**

При увеличении оборотов двигателя начнет вращение заднее колесо и мотороллер поедет, если он не установлен на основную опору. Не разгоняйте заднее колесо мотороллера установленного на основную опору: в случае схода с опоры возможна поломка шестерней редуктора.

На прислоняйте мотороллер к стене. Не оставляйте мотороллер на неровной поверхности. Не оставляйте ключи в замке зажигания даже если Вы стоите рядом. Не садитесь на мотороллер, если он стоит на основной опоре: это приведет к повреждению мотороллера или серьезной травме в случае случайного схода с опоры. После поездки некоторые детали двигателя, выхлопной трубы и тормозные диски могут быть горячими - избегайте контакта с ними.



УПРАВЛЕНИЕ МОТОРОЛЛЕРОМ**НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ**

- возьмитесь левой рукой за рычаг тормоза, правой рукой возьмитесь за скобу поддержки и снимите мотороллер с центральной опоры движением вперед
- будьте готовы нажать левой рукой на тормоз, если мотороллер покатится
- возьмитесь за ручки руля обеими руками и сядьте на сиденье
- оставьте одну ногу на земле для опоры
- медленно отпустите тормоз, поверните ручку акселератора на себя
- во время разгона продолжайте контролировать рычаг тормоза на случай неожиданно быстрого разгона или заноса заднего колеса

СОВЕТ:

Садитесь на переднюю часть сидения. Чрезмерное смещение назад приведет к смещению центра тяжести и значительному ухудшению контроля над мотороллером при маневрировании.

ТОРМОЖЕНИЕ

- замедлите ход, повернув ручку газа от себя
 - возьмитесь за ручки переднего и заднего тормоза и одновременно нажмите на них
 - не тормозите только передним тормозом, особенно при выполнении крутых поворотов на повышенной скорости
- Торможение должно быть плавным, непрерывным, без рывков.

СОВЕТ:

При торможении следите за поведением мотороллера, будьте готовы ослабить тормоз в случае заноса.



Если Вы останавливаетесь на подъеме, используйте оба тормоза. Не пытайтесь удерживать мотороллер с помощью газа, это приведет к повреждению внутренних деталей мотороллера. Не удерживайте тормоз постоянно при длительном спуске, это может привести к перегреву и повреждению тормозной системы мотороллера. Регулярно проверяйте уровень тормозной жидкости.

ПАРКОВКА

- встаньте слева от мотороллера
- возьмитесь левой рукой за рычаг тормоза, правой рукой возьмитесь за скобу поддержки, правой ногой опустите центральную опору
- сильно надавите на центральную опору ногой и установите мотороллер на основную опору движением назад
- будьте готовы нажать левой рукой на тормоз если мотороллер покатится при неудачной попытке
- оставляйте мотороллер только на ровной поверхности

ПЕРИОД ОБКАТКИ

Правильная, бережная эксплуатация мотороллера в период обкатки - залог его длительной службы.

0-100 км

На первых 100 км ездите аккуратно. Избегайте резких разгонов и торможений. Регулярно проверяйте резьбовые соединения ходовой и тормозной системы.

0-500 км

На первых 500 км ездите на скорости не выше 80% от максимальной.

После 1000 км

Постепенно доходите до максимальной скорости.

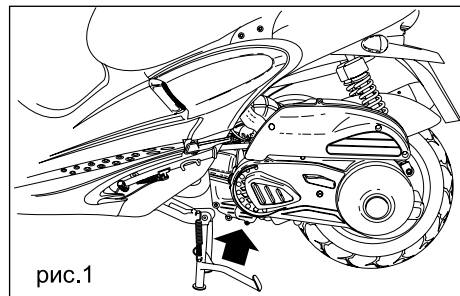


рис.1

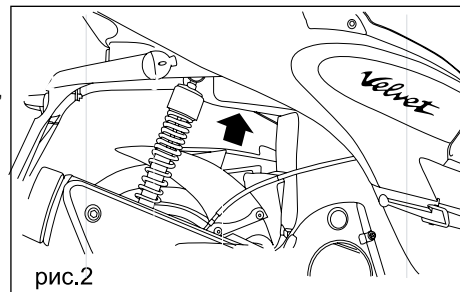


рис.2

РЕКОМЕНДОВАННЫЕ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ПЕРИОД ОБКАТКИ

Пробег (км)	0 - 300	300 - 500	500 - 1000	1000 - 1500
Скорость (км/ч)	25 - 30	35 - 40	45 - 50	55 - 60

НА ЗАМЕТКУ:

Для обкатки используйте по возможности лучшее **4-х тактное** масло для мотоциклов, например **LIQUI MOLY RACING 4T 10W-40 HD**.

ИДЕНТИФИКАЦИЯ МОТОРОЛЛЕРА

Мы рекомендуем иметь при себе записанные номера двигателя и рамы.

Номера могут понадобиться в случае угона.

Расположение идентификационных номеров показано на рисунках 1 и 2.

Номер двигателя (рис. 1) Номер рамы (рис. 2)




Наказание за подделку или уничтожение идентификационного номера транспортного средства предусмотрено ст.326 УК РФ и, в зависимости от вины, представляет собой либо штраф, либо исправительные работы, либо ограничение свободы на срок до двух лет, либо лишение свободы на срок до двух лет. Те же деяния, совершённые организованной группой, наказываются исправительными работами либо лишением свободы на срок до четырёх лет.

ПРОВЕРКА ВАШЕГО МОТОРОЛЛЕРА

Регулярные проверки необходимы для поддержания мотороллера в оптимальном состоянии. Внимательно проверяйте состояние Вашего мотороллера ежедневно. Внимательно проверяйте мотороллер после длительной стоянки. Выполняйте проверки чаще при эксплуатации в дождливую погоду или пыльных условиях. Полную проверку работы мотороллера в сервисной мастерской рекомендуется производить не реже 2-х раз в сезон.

Здесь Вы можете записать адрес сервисной мастерской в Вашем регионе:

	<p>.....</p> <p>.....</p>
--	---------------------------

ЕЖЕДНЕВНАЯ ПРОВЕРКА**Тормозная система:**

- уровень тормозной жидкости
- плавное функционирование и чувствительность отклика
- проверка меток на винтах крепления тормозного суппорта
- наличие потертостей и порезов на тормозных шлангах и тросах

Покрышки:

- давление в покрышках
- наличие деформаций, трещин, порезов или аномального износа
- прооверка глубины протектора

Двигатель:

- уровень масла в двигателе
- осмотр двигателя на наличие повреждений или подтеков масла
- наличие нетипичных шумов в двигателе
- реакция на ручку управления акселератором

Подвеска:

- проверка меток крепления амортизаторов
- осмотр амортизаторов на наличие подтеков масла, повреждения сальников или потертостей штоков
- проверка меток на ступичных гайках



**ПРЕНЕБРЕЖЕНИЕ К ПРОВЕРКАМ ВЕДЕТ К
СНИЖЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ
ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ И ОКРУЖАЮЩИХ**

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Проверка переднего и заднего тормоза

- проверьте уровень тормозной жидкости в емкостях, при необходимости долейте (DOT-4)
- сильно нажмите на рычаг переднего (заднего) тормоза на 3-5 секунд и проверьте ход, сопротивление и отсутствие падения давления в системе
- проверьте состояние тормозных шлангов на отсутствие порезов и подтеканий жидкости
- протрите резьбовые соединения переднего и заднего суппортов тормоза (1)
- сделайте метки на головках винтов краской, для облегчения последующих осмотров
- если тормозной диск изношен или имеет повреждения, замените его
- если толщина накладок менее 1 мм - тормозные колодки необходимо заменить
- при замене тормозных колодок - исключить работу рычагом тормоза, т.к. это приведет к выходу поршней из цилиндров и утечке тормозной жидкости
- при установке суппорта тормоза , контролировать усилие затяжки болтов крепления (23 Нм)

На заметку:



Используйте тормозную жидкость DOT-4.
Мы рекомендуем для вашего мотороллера
LIQUI MOLY Bremsflossigkeit DOT-4

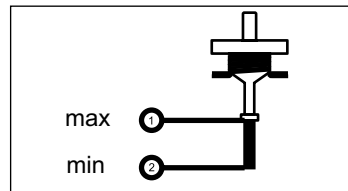
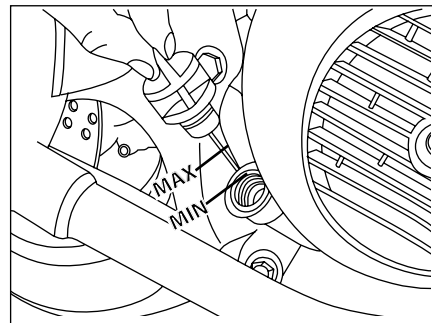
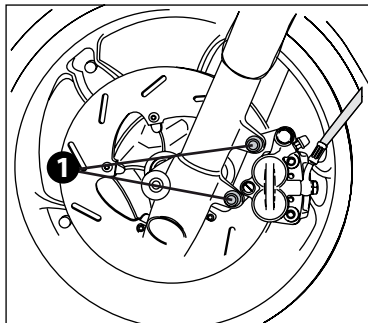
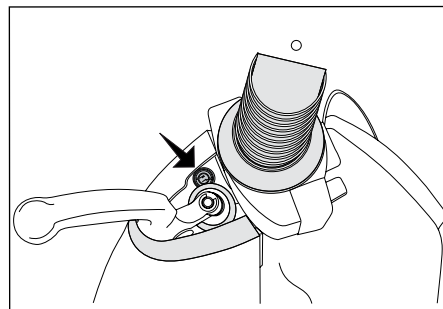
Проверка уровня масла в двигателе

- установите мотоцикл на центральную подножку, на ровной, твердой поверхности.
- открутите крышку масляного резервуара .
- протрите щуп сухой тряпкой
- опустите щуп до упора и извлеките его из резервуара. След от масла должен находиться между максимальным (1) и минимальным (2) значениями щупа.
- при необходимости долейте масло до максимального значения

На заметку:



Неподходящее масло или масло низкого качества может вызвать поломку двигателя.
Не забывайте регулярно проверять и при необходимости доливать масло.
Мы рекомендуем для вашего мотороллера использовать LIQUI MOLY Racing 4T 10W-40 HD.

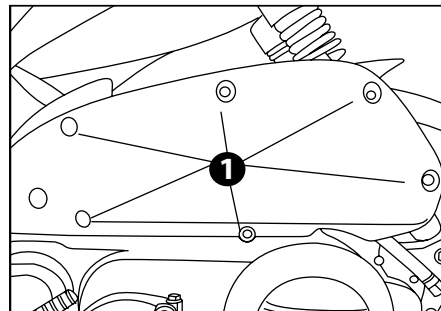


ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

Профилактический осмотр воздушного фильтра следует проводить каждые 1000 км пробега. При езде в дождливую погоду или в пыльных условиях осмотр следует проводить чаще. Замену фильтрующего элемента следует проводить каждые 5000 км, или ранее, в зависимости от его состояния и условий эксплуатации мотороллера.

Замена воздушного фильтра

- поставьте мотороллер на центральную опору.
- отвинтите винты крепления крышки (1) воздушного фильтра и снимите ее.
- промойте фильтрующий элемент (поролон) промывочной жидкостью для воздушных фильтров. Не выжимая, дайте ему высохнуть.
- пропитайте (несильно) фильтрующий элемент специальным маслом для воздушных фильтров, например **LIQUI MOLY Racing Luft-Filter-Oil** или аналогичным.
- установите фильтрующий элемент и крышку в обратном порядке



Замена моторного масла: (процедуру лучше выполнять на теплом двигателе)

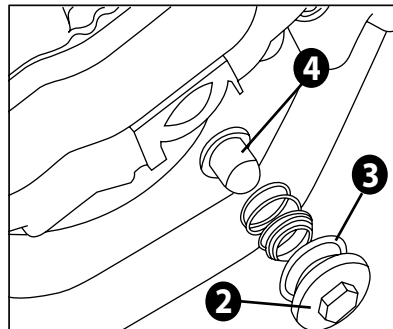
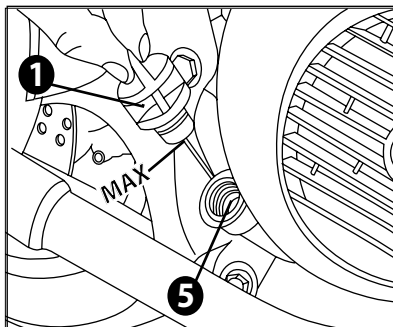
- отвинтите сливной болт (2), слейте масло.
- промойте маслянный фильтр (4), осмотрите уплотнительное кольцо (3) (если есть повреждения - необходимо заменить).
- соберите фильтрующий узел и закрутите сливной болт (2) с усилием 32 Нм (3,2 кг/м).
- медленно влейте масло (**емкость двигателя 0,9 л.**) в двигатель через отверстие (5).
- после заливки масла проверьте уровень и закрутите масляную крышку-щуп (1).
- удалите остатки масла с поверхности двигателя.



ВНИМАНИЕ!

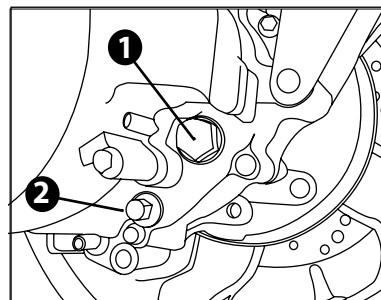
Не используйте другой поролон в качестве фильтрующего элемента.

В случае износа замените фильтрующий элемент на оригинальный. Неправильное крепление фильтрующего элемента может привести к проникновению пыли в двигатель и воздействию на его эксплуатационные качества и долговечность.



ЗАМЕНА ТРАНСМИССИОННОГО МАСЛА

1. Удалите заливную (1) и сливную пробки (2).
2. Слейте масло. Для облегчения процедуры выполняйте ее на теплом двигателе.
3. Затяните сливной винт (2).
4. Залейте нужное количество масла в редуктор (130 мл). Мы рекомендуем LUQUI MOLY Racing Gear Oil SAE 75W90.
5. Заверните заливную пробку (1).



СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ

Рекомендации по свече зажигания указаны в таблице ниже. Периодичность осмотра, обслуживания и замена свечей зажигания указаны в таблице КАРТА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

Если свеча зажигания замаслена, или имеет черный нагар на контактах, ее следует очистить, предпочтительно с помощью пескоструйного аппарата. Свечу зажигания можно очистить и с помощью нитрорастворителя и металлической щетки или иного инструмента. Измерьте зазор между электродами свечи с помощью специального щупа, если требуется - отрегулируйте его. Если электрод свечи корродирует (ржавеет), поврежден, или изолятор свечи имеет трещину и сколы, свечу следует заменить на новую.

Свеча зажигания	TORCH CR8E
Зазор между электродами	0,6 - 0,8 мм
Усилие затяжки	14 Н-м (1,4 кг-м)

ТЕПЛОВЫЕ ЗАЗОРЫ КЛАПАНОВ

При изготовлении двигателей используются металлы, имеющие разный коэффициент расширения, поэтому для сохранения работоспособности двигателя при разных температурах между клапанами и толкателями предусмотрены тепловые зазоры. Если тепловые зазоры не отрегулированы, клапана двигателя не будут полностью закрываться, что приведет к выгаранию клапанов и седел клапанов, и серьезной поломке двигателя. Проверку и, при необходимости, регулировку тепловых зазоров клапанов следует проводить в Вашем региональном сервисном центре с периодичностью указанной в таблице КАРТА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ при выполнении ТО.

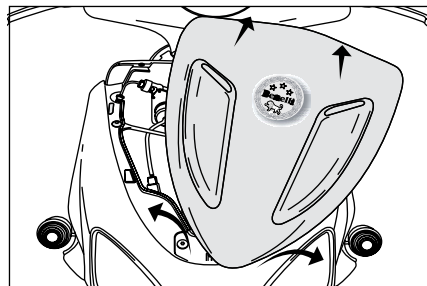
АККУМУЛЯТОР

Проверяйте уровень электролита в аккумуляторе через каждые 1000 км. пробега. Исключение составляет **необслуживаемый** аккумулятор, не требующий регулярных проверок.

Необслуживаемый аккумулятор имеет на крышке надпись **(DO NOT OPEN)**.

Проверка аккумулятора

- снимите переднюю облицовку (крепится с помощью двух винтов - см рис1.)
- отсоедините ленты крепления аккумулятора (1)
- отсоедините сначала отрицательный (-), затем положительный (+) контакты
- аккуратно извлеките аккумулятор (2) из аккумуляторного отсека
- проверьте уровень электролита, при необходимости долейте дистиллированную воду до максимального значения, отмеченного красными метками на корпусе аккумулятора
- произведите сборку в обратном порядке, при подключении контактов сначала подключайте (+), затем (-)



ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ

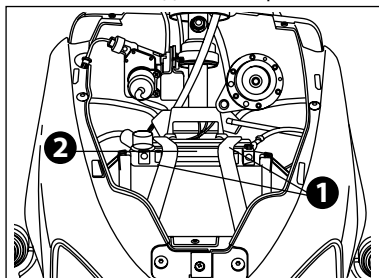
- Если какой-либо электрический компонент не работает должным образом или двигатель не запускается, проверьте предохранитель (защита от перегрузки в электро-системе)

Проверка предохранителя

- откройте крышку аккумуляторного отсека, предварительно отвинтив фиксирующий болт
- извлеките предохранитель из корпуса, при необходимости замените
- если предохранитель вышел из строя вскоре после замены, немедленно обратитесь в Ваш региональный сервисный центр



- не используйте нестандартные и несоответствующие номиналу предохранители
- не устанавливайте на Ваш мотороллер непредусмотренные конструкцией электроприборы
- не допускайте попадания воды на корпус предохранителя



- все работы с аккумулятором следует проводить с использованием средств индивидуальной защиты (резиновые перчатки, очки и т.д.)
- не допускайте разбрызгивания и протечки электролита
- не вдыхайте пары электролита
- не вскрывайте необслуживаемый контейнер аккумулятора
- не допускайте попадания электролита на кожу и в глаза
- при попадании на кожу или в глаза промойте большим количеством проточной воды и обратитесь к врачу для осмотра
- не оставляйте аккумулятор и электролит без присмотра в присутствии детей

МОЙКА МОТОРОЛЛЕРА

- удалите грязь губкой или мягкой тканью под струей воды
- используйте нейтральные моющие средства и смойте водой
- удалите оставшуюся влагу чистой, сухой тканью

На заметку:

Для мойки Вашего мотороллера мы рекомендуем **LIQUI MOLİ Auto-Wasch & Wachs**, для полировки **LIQUI MOLİ Lack-Glanz-Creme**.

ХРАНЕНИЕ

Длительное или сезонное хранение

- тщательно вымойте Ваш мотороллер и дайте ему просохнуть
- заполните топливный бак бензином, предварительно добавив стабилизатор топлива
- дайте двигателю поработать около 10 минут
- слейте топливо из карбюратора, выкрутив дренажный винт
- отсоедините аккумулятор сначала (-) затем (+) и поместите его в сухом, недоступном для детей месте
- заткните выхлопную трубу промасленной тряпкой для предотвращения возникновения конденсата
- покройте все детали мотороллера консервантом на основе воска
- установите мотороллер на твердую, ровную поверхность
- накройте мотороллер специальным чехлом, входящим в комплектацию

После хранения

- удалите консервант и вымойте мотороллер
- проверьте зарядку аккумулятора, при необходимости зарядите его малым током (**0,5 Амп в течении 5-10 часов**)
- проверьте уровни топлива, масла в двигателе, тормозной жидкости
- проверьте работу электроприборов
- опробуйте мотороллер на малых скоростях

На заметку:

Для защиты от коррозии, образования отложений, старения и окисления бензина в Вашем мотороллере при сезонном хранении мы рекомендуем использовать **LIQUI MOLİ Benzin-Stabilisator**. Для защиты от коррозии и вредного воздействия атмосферы при сезонном хранении, мы рекомендуем использовать **LIQUI MOLİ Korrosions-Schutz-Wachs**, для удаления консерванта используйте **LIQUI MOLİ Silikon- & Wachs-Entferner**.



- мойте мотороллер, когда остынет двигатель
- не допускайте попадания воды в выхлопную трубу, воздушный фильтр и на электроприборы во избежание поломки двигателя и электроприборов
- после мойки рекомендуется дождаться полного высыхания мотороллера
- после мойки аккуратно опробуйте работу тормозов на малой скорости

Минимально-безопасная толщина протектора	2 мм
Давление в передней крышке	2,06 атмосферы (210 кПа)
Давление в задней крышке	2,35 атмосферы (240 кПа)
Тип свечи зажигания	NGK/TORCH CR8E
Зазор свечи зажигания	0,6-0,8мм
Емкость аккумулятора	12 В - 4А.ч./YUASA/YTX7L-BS
Лампочки дальнего/ближнего света	12 В 35/35 Вт
Лампочки тормозных огней	12 В 21/5 Вт
Лампочка сигнала поворота	12 В/10 Вт
Предохранитель	15 А
Количество заправляемого масла в двигатель	0,9 л

тип двигателя	QJ157QMJ-3 150 куб.см., 4-х тактный
рабочий объем	149,6 куб.см.
количество цилиндров	1
система охлаждения	воздушное, принудительное
диаметр/ход цилиндра	57,4 X57,8 мм.
развиваемая мощность	8,0 кВт при 7750 об/мин
макс.крутящий момент	10,5 Н/м при 6250 об/мин
пуск	электро стартер, кик-стартер
зажигание	электронное(CDI)
сцепление	автоматическое, центрифужное
передача	клиновидный ремень
длина	2010 мм
ширина	730 мм
высота без зеркал	1160 мм
колесная база	1460 мм
вес (пустой)	123 кг
количество мест	2
подвеска	гидравлическая
передний тормоз	дисковый гидравлический, диаметр диска 241 мм
задний тормоз	дисковый гидравлический , диаметр диска 220 мм
покрышка передняя	120/70-12"
покрышка задняя	130/70-12"
емкость топливного бака	9,5л., октановое число не ниже 92
масло двигателя	4-х тактное, мы рекомендуем LIQUI MOLY Racing Scooter 4T 10W-40 HD
масло в редуктор	SAE 75W90, мы рекомендуем LIQUI MOLY Racing Gear Oil
емкость редуктора	130 мл.
периодичность замены масла в редукторе	каждые 2000 км.
максимальная нагрузка включая вес водителя	156 кг

Узел смазки	Тип смазки	Пробег в километрах						
		300	1000	3000	5000	7000	9000	11000
Редуктор	Трансмиссионное масло SAE 75W-90. LIQUI MOLI Racing Gear Oil SAE 75W-90	3	3	3	3	3	3	3
Узел тормозной ручки	Универсальная консистентная смазка. LIQUI MOLI Weisses Universal-Fett		3	3	3	3	3	3
Дисковый тормоз	Тормозная жидкость DOT-4. LIQUI MOLI Bremsflossigkeit DOT-4				3	Заменять один раз в два года независимо от пробега		
Передний амортизатор	Масло для амортизаторов. LIQUI MOLI Racing Fork Oil 5W Light	о	д	о	д	о	д	о
Привод спидометра	Универсальная консистентная смазка. LIQUI MOLI Weisses Universal-Fett			о	д	о	д	о
Рулевая колонка	Универсальная консистентная смазка. LIQUI MOLI Weisses Universal-Fett				3		3	
Ступичный подшипник	Универсальная консистентная смазка. LIQUI MOLI Weisses Universal-Fett			о	3	о	3	о
Шток привода тормоза	Универсальная консистентная смазка. LIQUI MOLI Weisses Universal-Fett				о		о	
Клеммы аккумулятора	Смазка для клемм аккумулятора LIQUI MOLI Batterie-Pol-Fett	о	о	о	о	о	о	о

о - осмотр и замена по необходимости, 3 - замена, д - добавить по необходимости й

Устройство	Примечание	Пробег, км						
		300	1000	3000	5000	7000	9000	11000
Общая проверка		I	I	I	I	I	I	I
Элемент воздушного фильтра		C	C	C	R	C	C	R
Свеча зажигания		C	I	I	R	I	I	R
Встроенный топливный фильтр		I	R	R	R	R	R	R
Карбюратор		I/C	I/A	I/C	I/A	I/C	I/A	I/C
Узел дроссельной заслонки		I/C	I/C	I/C	I/R	I/C	I/C	I/R
Крепеж, гайки, болты, зажимы и уплотнения		I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A
Передний и задний тормоз	замените при необходимости	I	I	I	I	I	I	I
Подвеска		I	I		I		I	
Узел V-образного ремня				I	R	I	I	R
Узел вариатора					I		I	
Узел муфты	замените при необходимости				I		I	
Трансмиссионное масло		R	R	R	R	R	R	R
Моторное масло		R	R	R	R	R	R	R
Тормозная жидкость		Замена через каждые 2 года						
Тормозные шланги		Замена через каждые 4 года						
Передний и задний колесный подшипник		I	I	I	R	I	I	R
Электрические компоненты		I	I	I	I	I	I	I

A - регулировка, C - очистка, I - осмотр, R - замена

Условия гарантийного обслуживания.

1. Настоящая гарантия действительна при надлежащем оформлении гарантийного талона - правильном и четком указании наименования мотороллера, серийного номера его рамы и двигателя, даты покупки, а также подписи, печати продавца и **подписи покупателя**.
2. Гарантийный ремонт мотороллера осуществляется исключительно в течение гарантийного срока, указанного в настоящем гарантийном талоне только при условии проведения предпродажной подготовки в полном объеме.
3. При выявлении недостатков мотороллера покупатель обязан незамедлительно прекратить его эксплуатацию, приняв все доступные меры, с тем, чтобы исключить или максимально уменьшить дополнительный ущерб от возникшей неисправности.
4. Гарантийные обязательства **не распространяются на** :
 - **расходные детали и материалы** : аккумуляторы, предохранители, лампы, шины, пластмассовые изделия, фильтры, свечи зажигания, тормозные колодки, приводные ремни.
 - **все регулировочные работы** : регулировку карбюратора, регулировку зазоров в клапанах, балансировку колес, регулировку рулевого управления, прокачку тормозной системы, регулировку светового оборудования.
 - **последствия от воздействия внешних факторов** : хранение транспортного средства в несоответствующих условиях, стихийных бедствий и других природных явлений, попадания воды в силовые узлы и агрегаты, сколы, трещины, внешние повреждения и т.п.
5. Гарантия Продавца аннулируется при:
 - **нарушении установленного регламента *технического обслуживания (ТО) у дилера или уполномоченной производителем (продавцом) СТО.***
 - превышении пробега между техническими обслуживаниями свыше 50 км от номинальной величины установленного пробега;
 - нарушении правил технической эксплуатации, в том числе: нарушении правил обкатки, превышении допустимой полной массы мотороллера, требований и рекомендаций "Руководства по эксплуатации";
 - небрежном обращении с мотороллером, аварией, механическими повреждениями, использованием нерекондованных эксплуатационных материалов, жидкостей и неоригинальных запасных частей;
 - использовании низкокачественного топлива (не ниже АИ-92); добавлении в бензин любых присадок/добавок кроме необходимого для выполнения обкатки масла;
 - неквалифицированном вмешательстве при выполнении ремонта;
 - несанкционированном изменении конструкции, электрооборудования и регулировок мотороллера;
 - повреждении транспортного средства в результате аварии, если она произошла не в результате дефектов по вине производителя
 - использовании мотороллера в любых спортивных и коммерческих целях;
6. Все плановые ТО во время гарантийного периода производятся платно, на общих основаниях.
7. Порядок выполнения гарантийных обязательств.

Для рассмотрения претензии необходимо прибыть с транспортным средством, руководством по эксплуатации к продавцу или уполномоченной производителем (продавцом) СТО. Мототехника принимается на гарантийное обслуживание только **в чистом виде**. Срок выполнения работ по гарантийному обслуживанию составляет не более 45 рабочих дней при условии наличия запасных частей на складе СЦ. При отсутствии указанных запасных частей, срок выполнения работ продлевается на время их доставки. В этом случае срок гарантии продлевается на время нахождения мотороллера в СЦ.
8. Продавец не несет ответственность за сопутствующий и косвенный ущерб и/или упущенную выгоду, возникшие в связи с неисправностью мотороллера. С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен и полностью согласен

Подпись Покупателя _____

Гарантийный талон на мотороллеры STELS

Уважаемый покупатель!

Мы благодарим Вас за то, что Вы выбрали наш мотороллер и надеемся, что он оправдает все Ваши ожидания. Перед началом эксплуатации мотороллера внимательно ознакомьтесь с прилагаемой к нему Инструкцией по эксплуатации, в которой изложены сведения об устройстве мотороллера, правила регулировки и ухода, которые необходимо соблюдать для поддержания его в исправном состоянии.

Гарантийный срок на приобретенный Вами мотороллер составляет 12 месяцев (со дня продажи мотороллера).

В течение этого срока безвозмездно производится устранение недостатков мотороллера, в случае соблюдения **“Условий гарантийного обслуживания”**.

ВНИМАНИЕ! Ваш мотороллер не предназначен для прыжков, выполнения трюков, спусков с крутых гор или любых других экстремальных способов катания. Поломки, вызванные неправильной эксплуатацией мотороллера, влекут за собой снятие мотороллера с гарантии!

По всем вопросам, связанным с прохождением ТО и устранением недостатков мотороллера обращаться по адресам и телефонам, указанным в паспорте изделия в списке организаций, осуществляющих гарантийное обслуживание мототехники “STELS”.

Наименование модели :

Серийный № рамы :

Серийный № двигателя :

Дата покупки :

Печать фирмы-продавца :

Подпись продавца :

Производитель: ZHEJIANG QIANJIANG MOTOR Co.,LTD
No.318 Wangchang Road, Taiping String, Wenling, Zhejiang, 317500 CHINA

Импортер: ООО “Велотранс”, 352080, Краснодарский край, Крыловской район, ст. Крыловская, ул.Орджоникидзе,161

РЕКОМЕНДАЦИИ ДЛЯ БЕЗОПАСНОЙ И ОПТИМАЛЬНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ДВИГАТЕЛЯ

- Не запускайте двигатель, не подключив аккумулятор должным образом, поскольку это может привести к выходу из строя электрических компонентов.
- Если мотороллер не будет использоваться длительное время, отключите аккумулятор. Проверяйте его каждые 2 недели и зарядите при необходимости.
- При длительном хранении удалите аккумулятор и зарядите его на малом токе в течение 24 часов. Заряжайте аккумулятор каждый месяц при хранении при температуре ниже 15°C или каждые 2 недели при хранении при температуре выше 15° С. Выберите место, к которому не имеют доступа дети.
- Храните аккумулятор в сухом прохладном месте и без попадания солнечных лучей.

Рекомендуемые настройки карбюратора

Процедура регулировки винта подачи воздуха/смеси

Шаг 1 - Запустите двигатель при обычной рабочей температуре.

Шаг 2 - Отрегулируйте обороты двигателя в пределах 1800 +/- 100.



Шаг 3 - Отрегулируйте винт подачи воздуха/смеси, выкрутив его на 1,5 +/- 0,5 оборота против часовой стрелки.

Шаг 4 - Вновь отрегулируйте обороты двигателя в пределах 1800 +/- 100.

Предпродажная подготовка проведена : _____ 200__г.

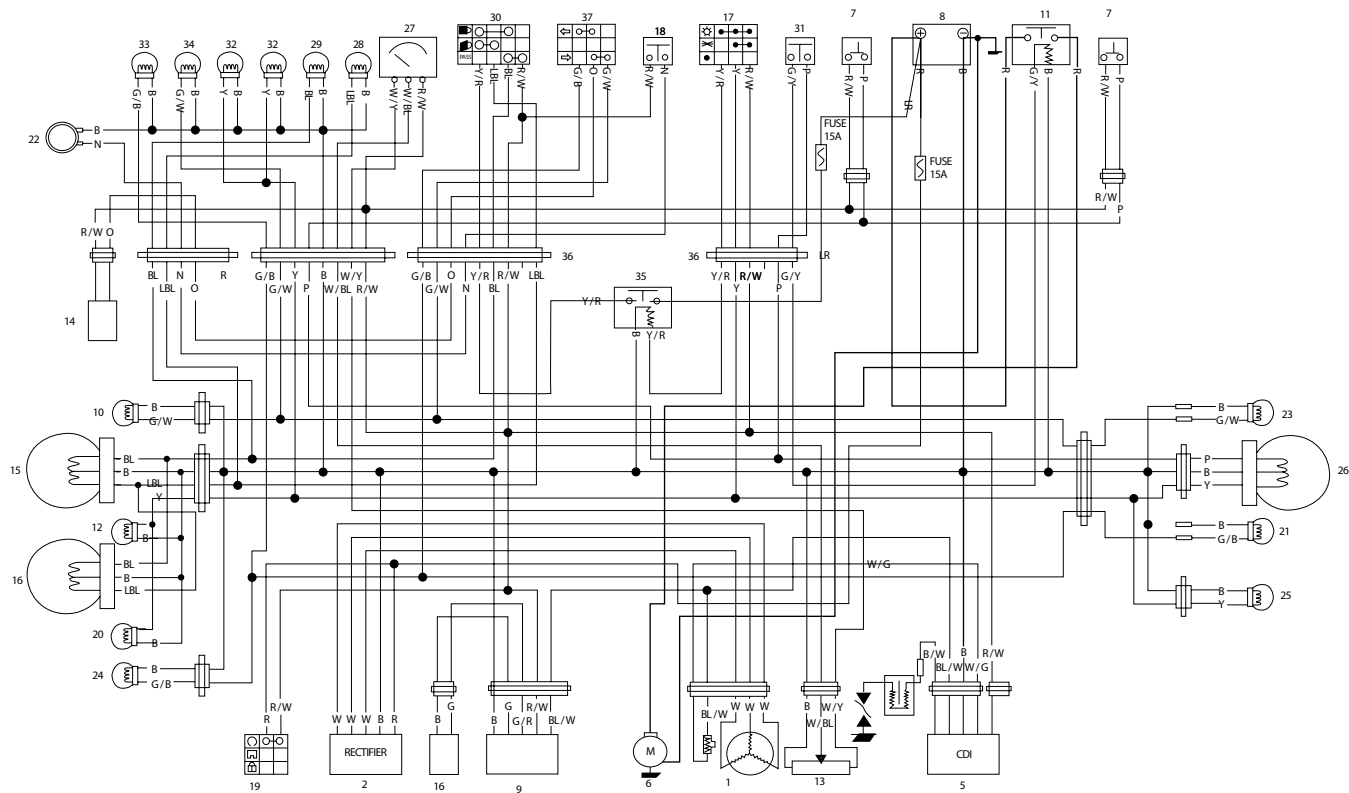
подпись : _____ /ф.и.о./

печать :

1 СЕРВИС 300 км или 1 месяц Показания одометра.....  Печать диллера Дата __/__/__	2 СЕРВИС 1000 км или 3 месяца Показания одометра.....  Печать диллера Дата __/__/__	3 СЕРВИС 3000 км или 5 месяцев Показания одометра.....  Печать диллера Дата __/__/__
4 СЕРВИС 5000 км или 7 месяцев Показания одометра.....  Печать диллера Дата __/__/__	5 СЕРВИС 7000 км или 9 месяцев Показания одометра.....  Печать диллера Дата __/__/__	6 СЕРВИС 9000 км или 11 месяцев Показания одометра.....  Печать диллера Дата __/__/__

! ВАЖНО !

Пожалуйста, удостоверьтесь, что сервис транспортного средства выполнен по точно определенным указанным интервалам в км или месяцах. Весь сервис должен быть сделан ТОЛЬКО уполномоченными диллерами STELS.



Элементы электросхемы:

1. Генератор
2. Регулятор
3. Свеча зажигания
4. Катушка зажигания
5. CDI
6. Стартер
7. Концевой выключатель
8. Аккумуляторная батарея
9. Клапан холостого хода
10. Передний правый указатель поворота
11. Реле стартера
12. Передний правый габаритный огонь
13. Датчик уровня топлива
14. Сопротивление
15. Лампа правая дальнего/ближнего света
16. Лампа левая дальнего/ближнего света
17. Переключатель света
18. Кнопка звукового сигнала
19. Блок зажигания
20. Передний левый габаритный огонь
21. Задний левый указатель поворота
22. Звуковой сигнал

23. Задний правый указатель поворота
24. Передний левый указатель поворота
25. Освещение номерного знака
26. Стоп - сигнал
27. Указатель уровня топлива
28. Индикация включения ближнего света
29. Индикация включения дальнего света
30. Переключатель дальний/ближний свет
31. Кнопка запуска
32. Подсветка приборной панели
33. Индикация левого сигнала поворота
34. Индикация правого сигнала поворота
35. Реле дальнего/ближнего света
36. Центральный разъем
37. Переключатель указателей поворота

Провода:

0 - оранжевый	Gr - серый
LBL - светло-голубой	N - коричневый
B - черный	R - красный
W - белый	G - зеленый
BL - синий	P - пурпурный
Y - желтый	Dg - темно-зеленый

Список организаций, осуществляющих гарантийное обслуживание мототехники "STELS".

Фирма	Адреса Сервисных мастерских	Телефоны	Прим.
"SPORT EXTREME"	Москва, ул. Лавочкина д.32	8 (495) 453-62-21	*
ООО "Моторус"	Москва, Варшавское шоссе 145, корп. 7	8 (495) 740-83-06	**
ЗАО "Алькор"	Москва, Новоясеневский пр-т, вл. 5А	8 (495) 972-08-39	**
ИП "Евсеев"	25 км Новорязанского шоссе, стр.16 (7 км от МКАД) Люберецкий производственно-коммерческий центр павильон 133 "Г"	8 (495) 514-52-20	**
ИП "Брежнев"	91 км МКАД Мытищенский авторынок	8-916-574-48-89	**
ООО "Тоledo-Люкс"	91 км МКАД Мытищенский авторынок	784-00-86 737-33-11 (доб.767)	**
МОТОСАЛОН "XXX"	г. Белгород, ул. Губкина, 62 "А"	8 (4722) 20-72-54	**
ООО "Сава"	г. Братск, ул. Гидростроителей, 53	8 (3953) 36-44-66	**
	г. Братск, пр-т Индустриальный, 9	8 (3953) 40-90-89	**
ИП "Рябов А.А."	г. Брянск	8-915-805-30-55	**
ИП "Кудрявцев"	г. Волоколамск ул. Школьная, 8	8 (49636) 2-54-58	**
СЦ "Садовник"	г. Воронеж Ленинградский проспект, 174	8 (4732) 95-32-19 8-905-651-00-61	**
ООО "Рубин"	г. Вичуга Ивановской обл. ул. Ленинградская, 18	8 (49354) 2-35-39	**
ИП "Павлов М.А."	г. Вязьма ул. 25-го Октября, 2"А"	8 (48131) 2-50-04	**
"Инвест-трейд"	г. Екатеринбург ул. Сибирский тракт 57-к	8 (343) 310-17-24 7-912-606-09-78	**
ИП "Прохорова Н.В."	г. Егорьевск Моск. обл. ул.Владимирская Завод ЖБО	8-962-904-44-75	**
СЦ "Авто-Мото-Вело"	г. Иваново Моск. обл. ул 11-ый Проезд, д. 2 Лит Н	8 (4932) 13-17-90 8-910-680-57-44	**
ИП "Бахарев"	г. Иваново, ул Станкостроителей, 20В	8 (4932) 42-98-74	**
ИП "Лапиков"	г. Клинцы ул. Зеленая, 96 (рядом с заводом "Кливия")	8-910-735-99-81 8-920-697-17-47	**
ООО "Мотовело"	г. Коломна ул. Яна Грунта, 22	8 (496) 612-77-72	**
КФХ "Акулич"	г. Кондрово, территория Ярмарки	8 (48434) 4-66-80	**
ИП "Смирнова"	г. Кохма Ивановской области ул. Ивановская, 25	8 (4932) 55-10-93	**
ИП "Иванов С.В."	г. Кувшиново Тверской обл. ул. Советская, 41	8 (48257) 4-48-30	**
"Мотодоктор 46"	г. Курск 2-й Шоссеинный проезд	8-910-317-30-45	**
ЧП "Руденко"	г. Курск ул. Коммунистическая, 16	8 (4712) 70-13-40	**
ООО "Трамплин"	г. Красково Моск. обл. Егорьевское шоссе д.3	642-19-28	**

Примечание : * - сервис центр обслуживает мототехнику STELS
 ** - сервис центр обслуживает мототехнику STELS, проданную только этой фирмой

Фирма	Адреса Сервисных мастерских	Телефоны	Прим.
ООО "Дельфин-Л"	г. Люберцы ул. Шоссейная, 42 "А", 115 квартал	8 (495) 730-88-35 8 (495) 559-00-11	*
ООО "Спутник"	г. Муром Владимирской обл. Владимирское шоссе, 12	8 (49234) 4-46-16	**
ИП "Ведехин"	г. Н.Новгород пр-т Гагарина, 168 "А"	8 (831) 461-88-84	**
ИП "Наринян О.Э."	г. Ногинск Моск. обл. ул. Климова, 35	8 (496) 515-84-18	**
ИП "Степанова Л.А."	г. Ожерелье Каширский р-н	8-901-536-02-74	**
ИП "Мальцева"	г. Орел Карачаевское шоссе, 15, магазин "Active Sport"	8 (4862) 73-30-97	**
ООО "Баро"	г. Орехово-Зуево ул. К.Либкнехта, 7	8 (4964) 12-17-54	**
ООО "Тур"	г. Орехово-Зуево ул. Урицкого, 77, магазин "Турист"	8 (4964) 22-18-83	**
ИП "Толстова А.В."	г. Павлов-Посад МО ул. Городковская, 73 "А", "Люкс Авто"	8-916-514-52-05 8 (4964) 35-65-59	**
ТД "Снегоход-Салена"	г. Рыбинск Ярославской обл. ул. Нансена, 2	8 (4855) 29-51-90 8 (4855) 25-51-91	**
ООО "Самара мотовелоспорт"	г. Самара, ул. Грозненская, 35	8 (846) 377-34-13	**
ЧП "Вальденс"	г. Санкт-Петербург ул. Дыбенко 6/8	8 (812) 715-39-94	**
ИП "Волошин В.Ю."	г. Серпухов ул. Народного ополчения, 28 "Б"	8-916-902-83-40	**
ООО "Академия"	г. Смоленск ул. Жукова, 9	8 (4812) 38-24-11	**
"Мото-лайф"	г. Суджа Курская обл. Советская пл., 15 "А"	8 (47143) 2-29-61	**
СЦ "Садовник"	г. Тамбов Бульвар Энтузиастов, 1 "Г"	8 (4752) 57-65-80 8 (4752) 57-69-18	**
"Формула движения"	г. Троицк МО Калужское шоссе, 22	8 (495) 737-96-18	**
ООО "ВелоМотоЦентр"	г. Ульяновск 9 пр-д Инженерный 20 "А"	8 (8422) 54-49-07 8-927-270-24-67	**
ИП "Перистый"	г. Унеча Брянской обл. ул. Радужная, 11	8-910-230-01-82	**
ЗАО "Культорг"	г. Ярославль ул. Пожарского, 25	8 (4852) 44-95-86	**
"Веломоторс-Урал"	Свердловская обл. пос. городского типа Белоярский, 174	8-912-665-18-31	**

Примечание :

* - сервис центр обслуживает мототехнику STELS

** - сервис центр обслуживает мототехнику STELS, проданную только этой фирмой